

Inwonersvergadering van 13/11/2018

Proces-verbaal

Thema: Presentatie aan de inwoners van het gewestelijk project om het kruispunt tussen de Marcel Thiry laan en de Gemeenschappenlaan te herschikken.

Sprekers: De heren Olivier MAINGAIN, Burgemeester, Philippe JAQUEMYNS, Schepen van de Mobiliteit, en Frédéric DENYS, raadgever in mobiliteit.

Gast: Dhr. Roland WARNAUTS, van Brussel Mobiliteit.

Publiek: 28 personen.

Dhr. JAQUEMYNS ontvangt de deelnemers en nodigt dhr. WARNAUTS uit om de grote lijnen van het gewestelijk project tot herinrichting van het kruispunt te beschrijven.

De algemene filosofie van het project is de voetgangers- en fietsersoversteekplaatsen te beveiligen, voornamelijk door de vermindering van rijstroken, in toepassing met de maatregelen beschreven gedurende de Staten-Generaal voor de verkeersveiligheid: vermindering van de lengte van de oversteekplaatsen, verbetering van de zichtbaarheid tussen de gebruikers en vermindering van de snelheid.

Mr. de Burgemeester onderlijnt dat de werven rond de Reyerslaan en dergelijke dwingen de automobilisten die Brussel willen binnentreden om alternatieve routes te zoeken en genereren verkeersproblemen in de aangrenzende wijken. Hij pleit om de verwezenlijking van het gewestelijk project, zelfs in zijn testfase, niet te beginnen voordat de Reyers-werf tot een einde is gekomen. Hij stelt voor, in afwachting, om met de verbetering van de signalering en van de straatverlichting te beginnen, evenals met het plaatsen van preventieve en repressieve radars, en zelfs Spaanse verkeerslichten.

Vragen en antwoorden

- ! De eerste vraag betreft de Atticastraat en de sluis bestemd voor de bussen, niet echt efficiënt gevonden. Voertuigen met een voldoende asafstand gebruiken deze straat als doorgangsroute naar de Tweehuizen – Sterrenbeelden wijk. Waarom dan deze straat niet helemaal openen? De Burgemeester antwoordt dat de opening van deze straat een percolatie en een groei van het verkeer zou veroorzaken in een wijk met een pure residentiële bestemming, en is daardoor niet denkbaar.
- ! De volgende vraag gaat over de bijdrage van het project betreffende het fietsverkeer. Door middel van de plannen, toont Mr. DENYS de verschillende opties aangeboden aan de fietsers om het kruispunt over te steken.

- ! Een derde deelnemer vraagt meer parkeerplaatsen en het planten van bomen in de sectie van de Marcel Thiry laan begrepen tussen de Yorkshirelaan en het rondpunt, zoals vertegenwoordigd in de brochures van de promotor van deze nieuwe buildings.
- ! Ander probleem: in geval van verkeersopstopping in de Marcel Thiry laan, gebruiken zekere automobilisten de Yorkshirelaan, de Calabriëlaan en de Aragonstraat als doorgangsroute. Mr. de Burgemeester stelt de mogelijkheid voor om omgekeerde eenrichtingsverkeer voor te zien, zodat het alternatieve circuit onderbroken wordt.
- ! Andere deelnemers uiten hun vrees dat de voorgestelde vermindering van de rijstroken meer verkeersopstoppingen zou kunnen veroorzaken. Mr. de Burgemeester stelt voor de inkrimping van de wegen te vervangen met de inrichting van Berlijnse kussen¹.
- ! Tussen de Yorkshirelaan en de Calabriëlaan bestaat er een groene ruimte en de inwoners stellen zich vragen over zijn statuut. Mr. de Burgemeester signaleert dat dit terrein, bevestigd als niet bebouwbaar terrein, tot drie promotors behoort, waaronder Besix. De onderhandelingen over de retrocessie van dit terrein zijn aan de gang.
- ! Steeds in de Yorkshirelaan : inwoners klagen over de overdreven snelheden en eisen de inrichting van een snelheidsregelaar. Mr. de Burgemeester antwoordt dat de technische diensten belst zijn om het verkeer in de hele wijk te bekijken. Inrichtingsprojecten zullen aan de inwoners in de loop van de eerste trimester 2019 worden voorgesteld.
- ! Een inwoner stelt zich vragen over de mogelijke verlenging van de Christian de Duvedreef. Mr. de Burgemeester stelt de persoon gerust : het bijzondere bestemmingsplan sluit uit alle verkeersverbindingen tussen de Tweehuizenweg en de Marcel Thiry laan.
- ! Een andere vraag betreft de verlenging van de tramlijn 8 via de Marcel Thiry laan. Mr. de Burgemeester onderlijnt dat niets zal waarschijnlijk worden verwezenlijkt vóór 2025 – 2030 en dat de gemeente nog altijd wacht dat het Brussels Gewest verduidelijkingen verschaft over de gekozen optie tussen hetzij de doorgang via de Woluwedal, hetzij via de Jacques Brellaan en de Theodore De Cuypersstraat.

¹Nota van de afdeling Strategie en Mobiliteit : Volgens de ministeriële rondschrift van 03/05/2002, om een Berlijns kussen te plaatsen moet de breedte van de weg 4,20 m niet overschrijden. De Marcel Thiry laan is, op die plaats, 5,50 m breed en het project voorziet de rijstrook in te krimpen. Om twee Berlijns kussens te plaatsen moet de breedte tot 6 m aangebracht worden. Dit gezegd zijnde, zijn Berlijns kussens ingericht op wegen met een enkele rijstrook. Op een weg met meervoudige stroken moeten andere installaties overwogen worden

- ! Laatste onderwerp : de onbeleefdheden. Bijvoorbeeld zijn de distributeurs van zakken bestemd om de hondenuitwerpselen op te rapen zijn regelmatig leeggeplunderd door mensen die de zakken gebruiken voor hun huishoudelijk afval en werpen die bovendien in de openbare vuilnisbakken, daarvoor niet bestemd. Mr. de Burgemeester spreekt over brochures die basisregels te eerbiedigen zouden bevatten en men kunt maar hopen dat de bewustmaking zal werken. Het is inderdaad niet denkbaar een agent te plaatsen aan alle hoeken waar een onbeleefdheid zou mogen gepleegd worden.

Mr. de Burgemeester trekt de conclusies uit van de vergadering en bedankt het publiek voor zijn deelneming.