

Kapellaan en Debeckerlaan

Tijdelijke afsluiting van het begingedeelte van de Debeckerlaan Bewonersvergadering van 18 oktober 2017

In het kader van de werken voor de verlenging van tramlijn 94, is het Brussels Gewest genoodzaakt om het begingedeelte van de Debeckerlaan tijdelijk af te sluiten, in de richting van Woluwedal. De Debeckerlaan inrijden vanuit Woluwedal zal wel mogelijk blijven.

Duurtijd van de werken : van 23/10/2017 tot 30/06/2018.

De duurtijd van de werken wordt verklaard door de concentratie van 3 fases tijdens deze periode, namelijk de rioleringswerken, de afwerking van de ventweg tussen de Debeckerlaan en de Vanderveldelaan en de installatie van de tramrails. De Debeckerlaan zal tijdelijk in beide richtingen worden afgesloten voor het verkeer, met name op het moment van de plaatsing van een riolering die loodrecht op de Debeckerlaan komt, en tevens op het moment dat de tramrails aangelegd worden.

Om de impact van het doorgaand verkeer te verkleinen in de Kapel- en de Debeckerlaan heeft de gemeente van het gewest geëist dat de werken voor de inplanting van trottoiruitstulpingen op het kruispunt van de Paul-Henri Spaakpromenade met de Vanderveldelaan en Woluwedal eerst voltooid zouden worden en dat het verkeer op de Paul-Henri Spaakpromenade en de Vanderveldelaan terug op twee rijstroken zou verlopen in beide richtingen. Deze werken zouden maandag 23/10/2017 afgerond moeten zijn.

Wat betreft de aanleg van de tramrails en de impact ervan op de mobiliteit in de wijk (volledige of gedeeltelijke afsluiting van het kruispunt), heeft de gemeente aan het gewest gevraagd om de werken zo veel mogelijk in de tijd te beperken.

Tijdens de vergadering werden diverse inrichtingen in overweging genomen in de Kapellaan met inbegrip van de afsluiting door middel van een fysiek obstakel van één van de toegangen, de installatie van verdwijnpaaltjes, de invoering van éénrichtingsverkeer...

De oplossing die weerhouden werd door de bewoners is de volgende:

- de Kapellaan voorbehouden voor lokaal verkeer in beide richtingen (er moet nagegaan worden of dit juridisch mogelijk is want deze weg maakt reeds deel uit van een woonzone, bijgevolg is de snelheid er reeds beperkt tot 20 km/u);
- de installatie ter hoogte van het Struykbeken-kruispunt van verkeerssignalisatie (verkeersbord F45) die aangeeft dat de Debeckerlaan doodloopt;
- de installatie van grote oranje informatieborden met name ter hoogte van Vandervelde/Dumont en Struykbeken/Stokkelsesteenweg die aangeven dat de weg afgesloten is en welke weg men dient te volgen;
- de installatie van kleine oranje omleidingswegwijzers die aangeven welke weg men dient te volgen ;
- de eenmalige aanwezigheid van politiepatrouilles versterkt met gemeenschapswachten op de eerste dagen na de invoering van de signalisatie , en dan voornamelijk tijdens de uren dat de schooldag begint en eindigt;
- verkeersinformatie aan de Parc Malou-, Maistriau- en Don Bosco school, de sportclubs in het Fallon-stadion met precisering van de te volgen omleiding;
- de herinstallatie van een preventieve radar met vermelding van de gereden snelheid.

Bovendien zal aan de dienst parken en groene ruimtes worden gevraagd om regelmatig de vegetatie te onderhouden zodat de zichtbaarheid van de verkeersborden in de Kapellaan gewaarborgd blijft.

Ingeval van verkeersopstopping is het raadzaam om contact op te nemen met de dispatching van de politie, die als enige bevoegd is om het verkeer te regelen – 02/788.53.43.

De afronding van de werken aan lijn 94 en aan Woluwedal is gepland voor de zomer van 2018. De ingebruikname van de tram is gepland voor het einde van het jaar 2018.

Ter herinnering, het voorzien van twee rijstroken voor het verkeer in de Vanderveldelaan en de Paul - Henri Spaakpromenade moet ervoor zorgen dat het verkeer vlotter verloopt tijdens de werken en dat de impact op de omliggende wegen verminderd wordt.