

## Inwonersvergadering van 19/11/2018

### Proces-verbaal

**Thema :** Inrichting van een parkeerplaats op de stoep van de nr. 19 van de Luitenant Freddy Wampachstraat.

**Sprekers:** De heren Olivier MAINGAIN, Burgemeester, Philippe JAQUEMYNS, Schepen van de Mobiliteit, en Frédéric DENYS, raadgever in mobiliteit.

**Publiek:** 6 personen.

---

Mr. de Schepen leidt het debat in door de situatie voor te leggen, met de hulp van dhr. DENYS die het onderwerp illustreert met foto's van de plek.

Het project om een parkeerplaats op de stoep in te richten schijnt eerst gunstig ontvangen.

Toch is er een eerste persoon die pleit om de stoep vrij te houden, zodat de plek kan punctueel gebruikt worden om mensen en goederen te lossen. Mr. de Schepen wijst op het feit dat het parkeren of stoppen op een stoep illegaal is.

Een inwoner van nr. 23 van de Wampachstraat haakt daarop in en benadrukt dat het lossen van mensen en goederen op een stoep wel handig is en dat, hoe dan ook, het genoemde verbod nooit gecontroleerd wordt. De inwoner voegt daarop dat de stoep vrij te laten verbetert de zichtbaarheid om over te steken.

De inwoners noemen andere mogelijkheden op om het aanbod aan parkeerplaatsen te verbeteren :

- ! Beroep te doen op een systeem van parkeermeters;
- ! De parking van 18 plaatsen, in de Tombulaan gelegen, voorbehouden overdag aan het personeel van de crèche en van de dienst Sport/jeugd, permanent ter beschikking van de inwoners te stellen.

Mr. de Burgemeester stemt in om een enquête te starten over de inrichting van een zone uitgerust met parkeermeters in de Wampachstraat en belooft een actualisering van de berichten en panelen aan de ingang van de parking Tombu.

Mr. de Schepen eindigt dit eerste deel van het debat met een samenvatting :

- ! Geen parkeerplaats op de stoep van de Wampachstraat;
- ! Enquête over de inrichting van een zone uitgerust met parkeermeters.

### Andere besproken onderwerpen

De inrichting van de Kiss & Ride wordt gunstig ontvangen door het publiek. Enige spijt : de hoogte van de rand bemoeilijkt de kruising van de voertuigen die de straat lenen. Bovendien zou de wijziging van de Wampach-bocht als gevolg van de inrichting van de Kiss & Ride een toename van de snelheid veroorzaken.

Mr. de Burgemeester antwoordt dat de hoogte van de rand is opzettelijk. De gecreëerde inkrimping van de weg spoort de automobilisten aan om af te remmen. Het gaat hier trouwens om een specifieke aanvraag van de ouders en de leerkrachten. Mr. de Burgemeester zegt dat hij ter plaatse is gegaan en de doeltreffendheid van de installatie heeft vastgesteld. Hij voegt eraan dat de inrichting van de zone 20 in de Kroninglaan zal heroverwogen worden en dat het kruispunt met de Tombulaan er deel van zal worden.

Laatste verzoek van de inwoners : het plaatsen van een "traffic analyser" in de Kroninglaan. Mr. DENYS bekent dat hij moeilijk heeft te geloven dat overdreven snelheden gepleegd kunnen worden in de nabijheid van een school, een zone 20 en een 90 graden-bocht. Mr. de Burgemeester stemt toe om een traffic analyser te laten plaatsen, maar beperkt tot de sectie van de Kroninglaan vóór de Wampachstraat.

Einde van het debat om 20 uur.