

## **Veldkapel – Bewonersvergadering van 16/06/2022 - Verslag**

**Thema:** Lokale mobiliteit - Evaluatie van de lopende testfase van de Singelijnschool en de reorganisatie van het parkeren - dialoog met de bewoners

### **Sprekers:**

M. Olivier Maingain, Burgemeester,  
M. Philippe Jacquemyns, Schepen van het beheer van de openbare ruimte en M. Gregory Matgen, Schepen van Mobiliteit;  
M. Denys, Mme Tonon van de dienst Mobiliteit.

**Deelnemers:** 15 deelnemers

---

Begin van de vergadering om 19u00

### **Inleiding**

Tijdens de bewonersvergadering van 17/11/2021 over mobiliteit, parkeren en verkeersgeleiding in de wijk Veldkapellen is met de bewoners overeengekomen dat een testfase zou worden georganiseerd waarbij de parkeergelegenheid in de Veldkapellaan gedeeltelijk zou worden opgeheven om het oversteken van voertuigen te vergemakkelijken. Sindsdien zijn veiligheidsverbeteringen in de omgeving van de school Singelijns doorgevoerd en is het parkeren gedeeltelijk opgeheven. We hebben van Brussel Mobiliteit ook de verlenging van de verkeerslichtfasen op het kruispunt met de Woluwelaan bekomen.

Tijdens de eerste bewonersvergadering werden voorstellen gedaan om de rijrichting te veranderen om het transitoverkeer te verminderen, maar deze werden niet aangenomen. De testfase was dus uitsluitend gericht op de verwijdering van een deel van het parkeren om het oversteken van voertuigen en het uitrijden van voertuigen uit de garages die op de laan uitkijken, te vergemakkelijken.

### **Reactie van de bewoners**

- De ingevoerde maatregel is positief. De doorgang is gemakkelijker en de situatie is rustiger. Er wordt verzocht de maatregel permanent en esthetisch aantrekkelijk te maken (zonder de tijdelijke paaltjes). Sommige automobilisten aarzelen nog steeds om over te steken en minderen hun snelheid, wat ook gunstig is.
  - De breedte is berekend en uitgevoerd met dit in gedachten. De huidige regelingen zijn tijdelijk aangezien zij gepland zijn als testfase. Het zou niet redelijk zijn geweest in meer esthetische en duurzame materialen te investeren voordat de bewoners de voortzetting van de maatregel hadden gevalideerd.
- Op de afdaling rijden sommige mensen nog steeds te hard.
- Verzoek om de testfase te verlengen tot oktober, zodat de effecten beter kunnen worden geëvalueerd nadat de leerlingen naar school zijn teruggekeerd.
- Het uitrijden uit de garages is veel comfortabeler, maar niet in het midden van het gedeelte, aangezien er geen paaltjes zijn en de chauffeurs voor de gele lijnen parkeren.
  - Er is een snelheidsverhoging in het midden van het gedeelte. Het oversteken is vergemakkelijkt, maar de laan is een "snelweg" geworden omdat de automobilisten hebben ingezien dat zij de Woluwelaan gemakkelijk kunnen bereiken vanaf de Vanderveldelaan. Doorgaand verkeer is nog steeds een probleem.
- Voorstel: een klein deel van de Veldkapellaan (tussen de Overstraat en de Klakkedellestraat) eenrichtingsverkeer maken in de richting van Vandervelde om doorgaand verkeer te vermijden. De eenrichtingsstraat moet worden aangelegd op het kruispunt met de Klakkedellestraat. Eenrichtingsverkeer zou parkeerruimte besparen.

Sommigen zijn tegen dit voorstel omdat het verkeer op de dwarsstraten al is toegenomen. Deze maatregel zou het nog verder verhogen.

Deze oplossing was reeds voorgesteld tijdens de eerste bewonersvergadering en kan worden bestudeerd om het effect van de maatregel op de dwarsstraten te beoordelen.

- De vrees bij het eenrichtingssysteem is dat ouders 's ochtends in de rij moeten staan om hun kinderen vanaf de Woluwelaan naar de school Singelijn te brengen.

Idealiter zou het Gewest dit deel van de laan opnieuw moeten inrichten met het kiss&ride-project, zodat de ouders op de laan blijven. Dit is niet een van de prioriteiten van het Gewest. Het is echter al mogelijk om kinderen iets verder op de laan af te zetten.
- De Singelijn school zou een extra toegang tot de brug moeten creëren vanaf de Woluwelaan, onafhankelijk van het Gewest.

Meer ingangen zou betekenen meer toezichthouders. Bovendien zou voor elke ontwikkeling een vergunning moeten worden verkregen van het Gewest.
- Het feit dat schoolbussen kinderen aan de verkeerde kant van de Oeverstraat afzetten voor de geïntegreerde school is een probleem.
- Voorstel: de parking voor de leraars van de school Singelijn ombouwen tot een kiss&ride voor ouders.

Dit kan leiden tot verkeersveiligheidsproblemen voor kinderen en het is niet zeker dat het Gewest de nodige vergunning zal afgeven voor dit soort ontwikkeling op deze plaats.
- Het fietspad is slechts in één richting gemarkeerd. Verzoek om er ook een in de andere richting te markeren.
- Voorstel: de parkeerverboden vervangen door een fietspad voor uitsluitend fietsers.

Dit is een geïmproviseerd fietspad, aangezien de wegbreedte niet voldoende is voor een echt fietspad. Als er een fietspad zou komen, zou oversteken niet meer mogelijk zijn en is het herleiden van het trottoir ook niet haalbaar.
- Wat het parkeren betreft, is het niet al te moeilijk om een plaatsje te vinden. Sommige mensen parkeren nog steeds op de trottoirs en zebrapaden. Hoe zit het met de ondergrondse parkeergarage op de campus?
- Verzoek om met de leraren van Singelijn een bezinning op gang te brengen voor een algemene wijziging.

De ondergrondse parkeergarage (Onepark) maakt deel uit van de Cliniques Saint-Luc en is niet bedoeld voor studenten, maar er is voldoende gratis parkeergelegenheid op Avenue Dumont. De verlenging van de testfase zal het mogelijk maken de gevolgen voor het parkeren te evalueren bij de terugkeer van de studenten. De Singelijn school staat open voor het idee van zachte mobiliteit.
- Het zou interessant zijn de snelheden te evalueren en te overwegen deze te verlagen met plateaus of verkeersdrempels.

Verkeersdrempels veroorzaken echter geluidsoverlast.
- Voorstel om het doorgaand verkeer in de richting van de Woluwelaan naar de Vanderveldelaan te verhinderen.

Dit kan worden voorgesteld aan het Gewest, aangezien het de wegbeheerder is. Een eenvoudig verbodsbord om links af te slaan is niet voldoende, dus moet de middenberm worden verlengd. Dit gedeelte is geen prioriteit voor het Brussels Gewest, maar het Vlaams Gewest wil de fiets-, groene en blauwe verbindingen verbeteren. We proberen dingen in beweging te krijgen.

- Verzoek om de Veldkapellaan te demineraliseren, te beplanten en van bloemen te voorzien in het kader van de definitieve verbeteringen.
  - ⇒ De gemeente is voor. Maar om bomen te kunnen planten, moeten de goten worden herzien met Vivaqua. Dit zou alleen worden gedaan als onderdeel van een grote herontwikkeling met een haalbaarheidsonderzoek, afhankelijk van de breedtes.
- Verzoek om houten paaltjes tussen nrs. 60 en 84 wegens parkeren op de trottoirs.
  - ⇒ Het trottoir is te smal om mensen met beperkte mobiliteit te laten passeren. Niettemin zal dit worden meegedeeld met het oog op monitoring en zal de mogelijkheid om Andreaskruisbarrières te plaatsen worden onderzocht.

**Andere:**

- De twee oude verkeerslichten bij Singelijin zullen worden verwijderd.
- De renovatie van 77 is nog hangende. Het Gewest steunt het verzoek van de gemeente om indeling echter niet. De bouwvergunning is al 2 jaar geblokkeerd.
- Het populierenbos zal worden omheind als natuurreservaat. De bouwaanvraag is ingediend om het gebied te beschermen, aangezien er potentieel gevaarlijke bomen staan als het gebied toegankelijk is voor het publiek.

**Conclusie:**

Wij nemen nota van de verbeteringen in de omgeving van de Singelijin school. De testfase wordt verlengd tot oktober om het effect van de start van het nieuwe academiejaar op de naburige hogescholen te kunnen beoordelen en om rekening te kunnen houden met het effect van deze maatregel op de Klakkedellestraat. Er zal nog een vergadering met de bewoners worden gehouden om dit te bespreken.

Indien de huidige parkeersituatie na deze evaluatie gehandhaafd blijft, zal de gemeente communiceren over de verschillende bedieningstijden voor de realisatie van de definitieve inrichtingen.

Einde van de vergadering om 20.40 uur.